

Состав документации по планировке территории

Основная часть проекта планировки территории

Том 1. Основная часть проекта планировки территории. Положение о размещении объекта трубопроводного транспорта

1. Сведения о размещении объекта на территории

Приложение: Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Приложение: Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Том 2. Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть

№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж красных линий	Не требуется. ч. 11 ст. 1 Градостроительного кодекса РФ	
2.	Приложение: Перечень координат характерных точек красных линий		
3.	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	ППТ - 1	1:2 000
4.	Приложение: Каталог координат характерных точек границы зоны планируемого размещения временных зданий и сооружений	ТЧ	б/м
5.	Приложение: Каталог координат характерных точек границы зоны планируемого демонтажа	ТЧ	б/м
6.	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	Чертеж не разрабатывался в связи с тем, что объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, в границах зон планируемого размещения объекта отсутствуют	

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Том 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Пояснительная записка

1. Исходная разрешительная документация
2. Обоснование размещения проектируемого объекта
3. Предложения по внесению изменений и дополнений в документы территориального планирования и правила землепользования и застройки
4. Сведения о пересечениях проектируемого объекта с другими объектами капитального строительства
5. Состав материалов и результатов инженерных изысканий

Том 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Графическая часть

№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Схема расположения элементов планировочной структуры	ППТ-2	1:25 000,

№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
			1:20 000
2.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки	ППТ-3	1:2 000
3.	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	Не требуется. п. 21 постановления Правительства РФ от 12 мая 2017 № 564	
4.	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	Не требуется. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр	
5.	Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств	ППТ-4	1:2 000
6.	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ППТ-5	1:2 000
7.	Схема границ территорий объектов культурного наследия	Не разрабатывается в связи с тем, что на территории размещения объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия(в т.ч. археологического) (согласно письму Управления Республики Коми по охране объектов культурного наследия №01/523 от 08.04.2019 г.)	
8.	Схема конструктивных и планировочных решений	ППТ-6	1:2 000
9.	Схема с отображением границ минимальных расстояний от оси проектируемого объекта	ППТ-7	1:10 000
10.	Приложение: Каталог координат характерных точек устанавливаемых охранных зон	ТЧ	б/м
11.	Приложение: Каталог координат характерных точек границы зон минимальных расстояний	ТЧ	б/м

Проект межевания территории

Том 5. Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть

1. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования
2. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования

3. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

4. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории

5. Информация о правообладателях земельных участков

6. Категория земель

7. Адресные характеристики земельных участков

8. Площадь исходных земельных участков

9. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов

10. Сведения о границах зон публичных сервитутов, подлежащих установлению, содержащие перечень координат характерных точек границ публичного сервитута в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Приложение 1: Перечень координат характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания

Приложение 2: Характеристики лесных участков

Том 6. Основная часть проекта межевания территории. Графическая часть

№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж межевания территории	ПМТ-8	1:2 000
2.	Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков и частей земельных участков по объекту	ТЧ	б/м

Том 7. Материалы по обоснованию проекта межевания

1. Обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков

2. Обоснование способа образования земельного участка

3. Обоснование определения размеров образуемого земельного участка

4. Обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации

№ п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж обоснования проекта межевания территории	ПМТ-9	1:2 000
2.	Чертеж границ лесничеств, лесопарков, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов	ПМТ-10	1:10 000

Содержание:

Раздел 1. Сведения о размещении объекта на территории

- 1.1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....7-8
- 1.2. Сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта.....8
- 1.3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....9
- 1.4. Номера кадастровых кварталов, на которых предполагается размещение объекта.....9
- 1.5. Перечень конструктивных элементов и объектов капитального строительства (далее – ОКС), являющихся неотъемлемой технологической частью проектируемого линейного объекта.....9
- 1.6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции ОКС, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения: Предельное количество этажей и (или) предельная высота ОКС, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов; Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения ОКС, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения ОКС, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны; Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения ОКС, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов.....9-10
- 1.7. Требования к архитектурным решениям ОКС, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием: требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов; требований к строительным материалам, определяющим

- внешний облик таких объектов; требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющих на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения.....11
- 1.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых ОКС (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также ОКС, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....11
- 1.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....11-12
- 1.10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....12-16
- 1.11. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....16-23
- 1.12. Характеристика планируемого развития территории, включая: сведения о территориях общего пользования, в случае их образования, сведения об устанавливаемом виде разрешенного использования территории земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта.....23

Приложения

- Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....24-26
- Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....26

Раздел 1. Сведения о размещении объекта на территории.

1.1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование – «Магистральный нефтепровод «Ухта-Ярославль» (линейная часть). Замена трубы на ППМН через р. Вычегда 307,19-310,43 км, Ду 800 мм (основная нитка). Реконструкция».

Предусматривается замена участка существующего нефтепровода без изменения параметров и технологии транспортирования нефти.

Характеристика участка МН «Уса-Ухта»:

Показатель	Величина	
	до реконструкции	после реконструкции
Протяженность реконструируемого участка, м	3218	3297
Номинальный диаметр трубопровода, мм	800	800
Толщина стенки, мм	11	13, 16
Проектная пропускная способность, млн. т/год	23,4	23,4
Проектное рабочее давление, МПа	5,88	5,88

Прокладка трубопровода на всём протяжении предусматривается подземная. Способ строительства перехода р. Вычегда методом ННБ.

В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» проектируемый объект идентифицируется по следующим признакам:

№ строки	Признак	Информация
1	Назначение	Транспортировка нефти, соответствующей требованиям действующего законодательства Российской Федерации, от пункта отправления до пункта назначения или перевалки на иной вид транспорта.
2	Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность	Объект принадлежит к транспортной инфраструктуре для перекачки нефти, что влияет на их безопасность
3	Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения	Исходная (фоновая) сейсмичность при проектировании объекта - согласно карте В ОСР-2018 с СП 14.13330.2018

№ строки	Признак	Информация
4	Принадлежность к опасным производственным объектам	принадлежит
5	Пожарная и взрывопожарная опасность	Объект относится к взрывопожароопасным.
6	Наличие помещений с постоянным пребыванием людей	Помещения с постоянным пребыванием людей отсутствуют.
7	Уровень ответственности	Повышенный (I) уровень для магистрального трубопровода

Проектом предусматривается:

- подземная прокладка магистрального нефтепровода основной нитки длиной 3297 м, в т.ч. подводный переход через р. Вычегда методом ННБ, протяженностью – 888 м;
- прокладка кабеля ЭХЗ (кабель электрохимической защиты);
- установка знаков;
- установка контрольно-измерительных пунктов;
- установка реперов;
- устройство переездов;
- демонтаж существующего участка трубопровода, демонтаж существующих устройств ЭХЗ.

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

1.2. Сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта

Проектируемый объект отсутствует в Распоряжении Правительства РФ от 06.05.2015 N 816-р (ред. от 24.08.2022) «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта)», в связи с изменениями в Распоряжении Правительства РФ от 09.02.2012 N 162-р (ред. от 25.11.2021) «Об утверждении перечней видов объектов федерального значения, подлежащих отображению на схемах территориального планирования Российской Федерации» согласно которому объекты, реконструкция которых (строительство и (или) реконструкция их частей, включая являющиеся неотъемлемой технологической частью здания, строения и сооружения) не приводит к изменению их основных характеристик (мощность, класс напряжения и (или) пропускная способность) и (или) осуществляется в границах соответствующего муниципального образования, на территории которого расположены реконструируемые объекты, не отображаются в Схеме территориального планирования.

1.3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Трасса линейного объекта «Магистральный нефтепровод «Ухта-Ярославль» (линейная часть). Замена трубы на ППМН через р. Вычегда 307,19-310,43 км, Ду 800 мм (основная нитка). Реконструкция» в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории проходит по территории сельского поселения «Межег», сельского поселения «Мадмас» муниципального района «Усть-Вымский» Республики Коми.

1.4. Номера кадастровых кварталов, на которых предполагается размещение объекта

Участок работ проходит в границе кадастрового квартала 11:08:0101001.

1.5. Перечень конструктивных элементов и объектов капитального строительства (далее – ОКС), являющихся неотъемлемой технологической частью проектируемого линейного объекта

Конструктивные элементы и ОКС, являющиеся неотъемлемой технологической частью проектируемого линейного объекта:

- магистральный нефтепровод;
- кабель ЭХЗ (кабель электрохимической защиты);
- знаки;
- контрольно-измерительные пункты;
- репера;
- проезды.

Также проектом предусматривается демонтаж участка трубопровода, демонтаж существующих устройств ЭХЗ, размещение временных площадок, сооружений (временный водовод), размещение временного проезда.

1.6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции ОКС, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

Предельное количество этажей и (или) предельная высота ОКС, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов

ОКС, входящие в состав линейного объекта, относятся только к линейному объекту и являются его неотъемлемой технологической частью, в связи с чем градостроительный регламент на них не распространяется (Градостроительный кодекс РФ, ст.36, п.4, пп. 3), таким образом, не подлежат установлению:

- предельное количество этажей и предельная высота ОКС.

Укладка проектируемого участка нефтепровода на всём протяжении предусматривается подземная.

Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения ОКС, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения ОКС, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны

Согласно пп.3 п.4 статьи 36.6 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и занятые линейными объектами.

В связи с тем, что трубопроводы являются линейными объектами (п.10.1 статьи 1 Градостроительного кодекса РФ), в соответствии с п.1.1 статьи 38 Градостроительного кодекса РФ: (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не подлежат установлению.

ОКС, входящие в состав линейного объекта, относятся только к линейному объекту и являются его неотъемлемой технологической частью, в связи с чем градостроительный регламент на них не распространяется (Градостроительный кодекс РФ, ст.36, п.4, пп. 3), таким образом, не подлежат установлению:

– максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения ОКС.

Плотность и параметры застройки в отношении проектируемой территории не устанавливаются.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения ОКС, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

ОКС, входящие в состав линейного объекта, относятся только к линейному объекту и являются его неотъемлемой технологической частью, в связи с чем градостроительный регламент на них не распространяется (Градостроительный кодекс РФ, ст.36, п.4, пп. 3), таким образом, не подлежат установлению:

– минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения ОКС.

1.7. Требования к архитектурным решениям ОКС, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием: требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов; требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов; требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющих на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения

Участок планируемых работ располагается вне границ территории исторического поселения федерального или регионального значения (согласно Перечню исторических поселений, утвержденному Приказом Минкультуры РФ № 418, Минрегиона РФ № 339 от 29.07.2010 «Об утверждении перечня исторических поселений» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 21.09.2010 № 18487)), в связи с этим данным проектом не устанавливаются требования к цветовому решению внешнего облика объекта, требования к строительным материалам, определяющим внешний облик объектов, требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам объектов, влияющим на их внешний облик и на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения.

1.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых ОКС (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также ОКС, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Заменяемый участок - «Магистральный нефтепровод «Ухта-Ярославль» (линейная часть). Замена трубы на ППМН через р. Вычегда 307,19-310,43 км, Ду 800 мм (основная нитка). Реконструкция» не несет негативного воздействия на объекты капитального строительства, существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также на объекты капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

1.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письму Управления Республики Коми по охране объектов культурного наследия №01/523 от 08.04.2019 г. на территории размещения объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического).

Проектируемый участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия, расположенных на территории муниципального района «Усть-Вымский».

В связи с тем, что объекты культурного наследия на территории размещения объекта отсутствуют, осуществление мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не требуется.

1.10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха являются в основном организационными, контролирующими топливный цикл и направленными на сокращение расхода топлива и снижение объема выбросов загрязняющих веществ.

Состав мероприятий:

- использование только исправных транспортных средств, машин и механизмов, снабженных по возможности нейтрализаторами для повышения степени очистки отработавших газов двигателей от продуктов неполного сгорания;
- поддержание технического состояния строительных машин, механизмов и транспортных средств в соответствии с нормативными требованиями по выбросам вредных веществ;
- тщательная регулировка топливной аппаратуры в процессе работы;
- сокращение продолжительности работы двигателей строительно-монтажной техники на холостом ходу;
- применение малосернистого и неэтилированного видов топлива, обеспечивающее снижение выбросов вредных веществ;
- контроль токсичности и дымности выхлопных газов на специальных контрольных пунктах;
- движение автотранспорта и других передвижных источников выбросов по территориям населенных пунктов по разработанным схемам маршрутов, при необходимости введение ограничений передвижения;
- укрытие кузова машин тентами при перевозке сильно пылящих грузов по территории населенных пунктов;
- заправка топливом машин, механизмов и автотранспорта в специально отведённых местах;
- оснащение топливозаправщиков раздаточными пистолетами и «герметичными» схемами, исключая попадание летучих компонентов в окружающую среду;
- запрещение разведения костров и сжигания любых видов строительных материалов и отходов.

Мероприятия по регулированию выбросов при неблагоприятных метеорологических условиях (НМУ) при штатной эксплуатации нефтепровода не требуются. Санитарно-гигиеническая и экологическая безопасность проектируемых сооружений обеспечена проектными решениями. Исключение составляет период реконструкции и пуско-наладочных работ.

Для эффективного предотвращения загрязнения воздуха в периоды НМУ следует в первую очередь сокращать низкие, рассредоточенные, холодные выбросы при производстве строительно-монтажных работ механизированными бригадами.

В зависимости от ожидаемого уровня загрязнения атмосферы Росгидрометом составляются предупреждения трех степеней, которым соответствуют три типа мероприятий. Мероприятия обеспечивают сокращение концентраций загрязняющих

веществ по первому режиму предупреждения на 15-20 %, по второму – на 20-40 % и по третьему – на 40-60 %.

Применительно к периоду реконструкции рекомендуется:

по первому режиму:

- усилить контроль за техническим состоянием и эксплуатацией всех видов техники;
- запретить работу техники в форсированном режиме;
- расщелоточить во времени работу техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;
- ограничить работы по пересыпке и выемке грунта;

по второму режиму:

- все мероприятия, разработанные для первого режима;
- ограничить использование автотранспорта и других передвижных источников на территории населенного пункта, согласно разработанным схемам маршрутов;
- принять меры по предотвращению испарения топлива;
- работы двух механизированных строительного-монтажных бригад не должны быть параллельными на площадке менее 0,1 км².

по третьему режиму:

- все мероприятия по первому и второму режимам;
- запретить работы по пересыпке и выемке грунта;
- работы двух механизированных строительного-монтажных бригад не должны быть параллельными на одной строительной площадке;
- провести поэтапное снижение нагрузки параллельно работающим одготипных технологических установок (вплоть до отключения одной, двух, трех и т.д.).

Для обеспечения акустического комфорта на селитебной территории и в зонах с нормируемым уровнем шума на этапе проведения работ следует выполнять следующие административные мероприятия по снижению шума:

- производить строительные работы только в дневное время;
- в подготовительном периоде разграничить время работы наиболее шумной техники и остального оборудования, максимально ограничить время работы наиболее шумного оборудования вблизи жилой застройки;
- подвоз и разгрузку материалов производить, когда остальные механизмы не функционируют.

В условиях нормальной (безаварийной) эксплуатации нефтепровод никакого вредного воздействия на окружающую среду не оказывает, так как представляет собой герметичную систему, заглубленную в грунт. Сохранность окружающей среды в значительной степени зависит от надежности конструкций, исключающих утечки нефти.

Предусмотрены профилактические меры, обеспечивающие безаварийную работу оборудования, которые включают в себя поддержание в полной технической исправности и герметичности трубопроводной системы.

Таким образом, можно прогнозировать, что состояние атмосферного воздуха в результате реконструкции участка нефтепровода останется на существующем уровне (на уровне фона).

Для исключения аварийных ситуаций, связанных с разгерметизацией трубопровода и разливом нефти при эксплуатации участка МН, предусматриваются следующие решения:

- применяемые материалы и оборудование соответствуют нормативной и технической документации для нефтяной промышленности;
- проектной документацией предусматривается применение прямошовных электросварных труб класса прочности К56;

- прокладка нефтепровода на всем протяжении подземная, с глубиной заложения от поверхности земли до верхней образующей трубы не менее 0,8 м, на пойменных участках 1,2-1,6 м (за исключением перехода через реку и участков подключения);
- на переходах естественных и искусственных преград выполняется дополнительное заглубление;
- антикоррозионное трехслойное заводское покрытие из экструдированного полиэтилена при подземной прокладке нефтепровода;
- электрохимическая защита от коррозии;
- системы автоматизации и контроля технологического процесса, сигнализации утечек, превышения давления;
- для отключения участков с целью обслуживания и ремонта, а также уменьшения отрицательного воздействия на окружающую среду на нефтепроводе установлена запорная арматура с электроприводом.

В целях предотвращения загрязнения и прямых потерь почвенного предусматриваются следующие организационно-технические мероприятия:

- своевременное оповещение землепользователей о проведении подготовительных работ по трассе строительства в строго согласованные с землепользователями сроки в увязке с календарным графиком строительства;
- соблюдение границ полосы отвода, исключение сверхнормативного изъятия дополнительных площадей, связанного с нерациональной организацией строительного потока;
- строгое соблюдение принятых проектных решений, особенно в части, касающейся глубины укладки трубопровода и коммуникаций, природоохранных мероприятий, таких как противоэрозионные мероприятия, рекультивация и др.;
- использование строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты в целях снижения техногенного воздействия;
- исключение утечек горюче-смазочных материалов, сброса неочищенных сточных вод и других загрязняющих веществ на рельеф местности;
- устройство площадок для хранения ГСМ и заправки техники, имеющих искусственное водонепроницаемое и химически стойкое покрытие (бетонные плиты);
- своевременная ликвидация пятен нефтепродуктов и других загрязнителей с почвенного покрова при случайных проливах;
- строгое соблюдение мер противопожарной безопасности при ведении огневых работ на трассе, обогреве временных помещений административно-бытового назначения и др. в целях недопущения возгорания лесных насаждений, посевов сельскохозяйственных культур;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение объемов образования отходов производства;
- недопущение захламления участков работ строительным мусором, отходами изоляционных и других материалов, а также загрязнение горюче-смазочными материалами;
- складирование и временное накопление отходов на специальных площадках с водонепроницаемым покрытием с последующей передачей их специализированным организациям на обезвреживание, утилизацию или размещение;
- обязательное и своевременное проведение противоэрозионных мероприятий.

Для снижения техногенных воздействий работ по реконструкции участка нефтепровода на природную среду проектом предлагается:

- при проектировании использовать преимущественно малоотходные и безотходные технологии, организовать вторичное использование отходов;
- назначить лиц, ответственных за производственный контроль в области обращения с отходами;

- разработать соответствующие должностные инструкции;
- проводить инструктаж по соблюдению требований законодательства РФ и техники безопасности с лицами, ответственными за производственный контроль в области обращения с отходами производства и потребления;
 - временное накопление отходов осуществлять на обустроенной площадке (поверхность площадки должна иметь искусственное водонепроницаемое и химически стойкое покрытие);
 - исключить временное складирование отходов на незащищенный грунт;
 - установить в местах отстоя техники, на площадке для заправки «с колес» специальные поддоны с песком (опилками) для исключения попадания ГСМ в почву;
 - рабочий персонал должен быть обучен обращению с отходами по специально утвержденным программам;
 - разработать план профилактических мероприятий по предотвращению аварийных ситуаций при обращении с опасными отходами, включая разработку соответствующей инструкции и определения состава аварийной команды, средств ликвидации последствий аварии, средств пожарной защиты и средств индивидуальной защиты;
 - организовать учет образующихся отходов и своевременную передачу их на обезвреживание, утилизацию или размещение предприятиям, имеющим соответствующие лицензии, а также обеспечить своевременное внесение платежей за размещение отходов;
 - не допускать смешивания опасных отходов с твердыми бытовыми (коммунальными) отходами и вторичными материальными ресурсами;
 - организовать взаимодействие с органами охраны окружающей природной среды по всем вопросам безопасного обращения с отходами.

С целью минимизации отрицательных воздействий на территорию при реконструкции участка нефтепровода будут максимально использоваться существующие подъездные дороги.

Возможность минимизации негативного воздействия на животный мир в период реконструкции определяется следующим комплексом мероприятий:

- производство строительно-монтажных работ должно быть строго ограничено территорией, предоставляемой под строительство;
- перемещение строительной техники допускается только в пределах специально отведенных дорог;
- тщательная уборка порубочного материала (при наличии), чтобы не создавать благоприятных условий для размножения вредителей леса;
- минимизация вероятности возгорания лесных участков на территории прокладки трассы и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности;
- исключение загрязнения горюче-смазочными материалами территории строительства;
- соблюдение мероприятий, обеспечивающих рыбозащиту на водозаборе;
- проведение технической и биологической рекультивации на территориях временного землеотвода.

Для минимизации прямого воздействия строительства на животный мир необходимо:

- предупреждать случаи любого браконьерства со стороны строителей, соблюдать сроки и правила охоты, не допускать нерегламентированную добычу животных;
- строго регламентировать возможность содержания собак на строительных объектах, т.к. их присутствие крайне нежелательно.

В соответствии с Постановлением РФ от 13.08.96 № 97 «Об утверждении требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении

производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи» для снижения фактора беспокойства необходимо руководствоваться следующими правилами:

1. После завершения реконструкции запрещается оставлять неубранные конструкции, оборудование и незасыпанные участки траншей.

2. При проектировании и строительстве объектов должны обеспечиваться меры защиты объектов животного мира, включая ограничение работ на строительстве объектов в периоды массовой миграции, в местах размножения и линьки, выкармливания молодняка.

В целях предотвращения гибели объектов животного мира запрещается:

- выжигание растительности, хранение и применение ядохимикатов, удобрений, химических реагентов, горюче-смазочных материалов и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания;

- установление сплошных, не имеющих специальных проходов заграждений и сооружений на путях массовой миграции животных;

- расчистка просек под линиями связи и электропередачи вдоль трубопроводов от подроста древесно-кустарниковой растительности в период размножения животных;

- запрет несанкционированной охоты и браконьерства;

- хранение материалов и сырья только в огороженных местах на бетонированных и обвалованных площадках;

- сбор хозяйственных и производственных сточных вод в емкости для вывоза их в специализированные организации;

- максимальное использование безотходных технологий;

- снабжение емкостей и резервуаров системой защиты в целях предотвращения попадания в них животных.

1.11. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Для исключения аварийных ситуаций, связанных с разгерметизацией трубопровода и разливом нефти при эксплуатации участка нефтепровода предусматриваются следующие проектные решения:

- применяемые материалы и оборудование соответствуют нормативной и технической документации для нефтяной промышленности;

- проектной документацией предусматривается применение прямошовных электросварных труб класса прочности K56;

- прокладка нефтепровода на всем протяжении подземная, с глубиной заложения нефтепровода от поверхности земли до верхней образующей трубы (либо верха балластирующей конструкции при ее наличии) не менее 0,8 м. На переходах естественных и искусственных преград выполняется дополнительное заглубление;

- антикоррозионное трехслойное заводское покрытие из экструдированного полиэтилена при подземной прокладке нефтепровода;

- электрохимическая защита от коррозии;

- системы автоматизации и контроля технологического процесса, сигнализации утечек, превышения давления;
- прокладка трубопровода предусматривается траншейным способом и методом наклонно-направленного бурения на участке подводного перехода, исключающим возможность передачи дополнительных нагрузок на трубы;
- контроль сварных стыков МН выполняется в объеме:
 - 100 % визуально-измерительным методом;
 - 100 % радиографическим;
 - 100 % ультразвуковым методом;
- для отключения участков, для производства обслуживания и ремонта, а также уменьшения отрицательного воздействия на окружающую среду на нефтепроводе установлена линейная запорная арматура с электроприводом;
- организованы службы, отвечающие за контроль технического состояния МН, своевременного обнаружения выхода нефти - ЛАЭС, проведения аварийно-восстановительных и ремонтных работ - ЦРС. Службы обеспечены необходимой техникой, оборудованием, материалами, средствами связи;
- организовано подразделение безопасности, отвечающее за предотвращение постороннего вмешательства, охрану имущества, оборудования и иных материальных ценностей, а также противодействия возможным террористическим актам;
- проведение всех огневых работ только по оформленным нарядам-допускам и разрешениям при соответствующей подготовке рабочих мест.

Для предупреждения развития промышленных аварий и локализации выбросов нефти, предусматриваются следующие организационно-технические решения:

- по трассе МН «Ухта-Ярославль» предусмотрены телеуправляемые задвижки, позволяющими произвести локализацию участка, непосредственно самой задвижки дистанционно из ТДП тем самым минимизировать объем возможной аварийной утечки нефти;
- контроль и управление технологическим и производственным процессами транспортировки нефти в режиме реального времени по МН «Ухта-Ярославль» обеспечивает система диспетчерского контроля и управления (СДКУ). СДКУ состоит из территориально распределённых программно-аппаратных комплексов, объединенных каналами передачи данных и взаимодействующих с системами автоматики и телемеханики;
- осмотр, облет трассы. С целью своевременного обнаружения выхода нефти, а также с контроля состояния охранной зоны и прилегающей территории, выявления факторов, которые могут создавать угрозу безопасности и надежности эксплуатации нефтепровода, силами линейной аварийно-эксплуатационной службой (ЛАЭС НПС «Микунь»), силами поисково – технической группы ОКОД УБ АО «Транснефть – Север» (далее ПТГ) осуществляется визуальный осмотр трассы МН;
- на базе данных подразделений в Ухтинском РНУ филиала АО «Транснефть–Север» создано штатное АСФ (НАСФ) по локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов численностью. АСФ обеспечены необходимой техникой, оборудованием, материалами, средствами связи;
- для оперативного оповещения персонала, ПАСФ, НАСФ, контрольно-надзорных органов отработаны вопросы оповещения и сбора персонала для ликвидации возможных аварий;
- организованы учебно-тренировочные занятия с персоналом в соответствии с Планом по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

При обнаружении утечки нефти предусматривается остановка аварийного участка трубопровода с немедленным оповещением всех диспетчерских пунктов АО «Транснефть-Север» в том числе и оператора на НПС «Микунь», а также задействованных ЛАЭС, ПАСФ, НАСФ, руководства ЛПДС (НПС), РНУ и АО

«Транснефть-Север», владельцев коммуникаций, следующих в одном техническом коридоре, землевладельцев. Оповещение администрации района, контрольно-надзорных органов проводится через ЕДДС Усть-Вымского района, ЦУКС ГУ МЧС России по Республике Коми.

Территориальные органы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Росгидромета, а также Центра «Антистихия» обеспечивают предупреждение (оповещение) ЦУКС Главного Управления МЧС России по Республике Коми.

С помощью системы мониторинга и прогнозирования постоянно уточняются возможные сценарии развития возможных чрезвычайных ситуаций.

ЦУКС ГУ МЧС России по Республике Коми доводит информацию до ЕДДС в Усть-Вымском муниципальном районе Республики Коми.

Далее информация об угрозе возникновения ЧС природного характера (через ЦУКС или ЕДДС) доводится до соответствующих диспетчерских служб АО «Транснефть – Север»: ТДП АО «Транснефть – Север», РДП (Ухтинское РНУ), до оператора НПС «Микунь».

Диспетчер РДП или оператор НПС по радиосвязи сообщает персоналу, находящему на трассе, информацию об угрозе ЧС природного характера.

Так как проектируемый объект проложен подземно (наземные сооружения отсутствуют) и с учетом максимальных порывов ветра (до 34м/с), сильные ветры не окажут влияния на проектируемый объект. Сильные ветры могут представить опасность только для персонала, обслуживающего проектируемый объект.

При прокладке трубопровода на участках с подтоплением и на заболоченных участках проектом предусмотрена балластировка трубопровода на пойменных участках МН.

В связи с тем, что проектом предусмотрена подземная прокладка трубопровода с его заглублением ниже глубины сезонного промерзания грунта большей его частью, при проектировании нефтепровода на участках пучинистых грунтов, разработка мероприятий по их замене не требуется.

Мероприятия по гражданской обороне

Отнесение организаций к категориям по гражданской обороне осуществляется в соответствии с «Правилами отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения», утвержденным постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 № 804 и на основании приказа МЧС России от 28.11.2016 г. № 632ДСП «Об утверждении показателей для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне».

В соответствии с Федеральным законом от 21.07.2011 г. № 256-ФЗ (ред. от 06.07.2016 г.) «О безопасности объектов топливно-энергетического комплекса» (ст. 2 п. 7) линейным объектом топливно-энергетического комплекса является система линейно-протяженных объектов топливно-энергетического комплекса электрические сети, магистральные газопроводы, нефтепроводы и нефтепродуктопроводы, предназначенных для обеспечения передачи электрической энергии, транспортировки газа, нефти и нефтепродуктов. Проектируемый объект является составляющим элементом линейной части магистрального нефтепровода «Ухта-Ярославль», в соответствии с приказом МЧС России от 28.11.2016 г. № 632-ДСП, не подлежит отнесению к категории по гражданской обороне.

Согласно выписке из Перечня организаций топливно-энергетического комплекса, отнесенных к категориям по ГО, деятельность которых связана с деятельностью Министерства энергетики РФ (согласована с МЧС России 14.07.2017 г., утверждена заместителем Министра энергетики РФ А.В. Черезовым 24.08.2017 г.), в части

касающейся организаций системы «Транснефть», организация АО «Транснефть – Север» не отнесена к категории по ГО.

В соответствии со свидетельством о регистрации опасных производственных объектов АО «Транснефть – Север», организация не эксплуатирует опасные производственные объекты I и II класса опасности не относящихся к линейным объектам трубопроводного транспорта и, соответственно, организация – АО «Транснефть – Север» не подлежит отнесению к категории по гражданской обороне.

Территория Усть-Вымского муниципального района Республики Коми, на которой находится проектируемый объект, не отнесена к группе по ГО.

Проектируемый участок МН расположен на удалении не менее 80 км от г. Сыктывкар, отнесенного к группе по гражданской обороне.

Проектируемый объект, расположен за пределами селитебных и производственных территорий городов, отнесенных к группам по ГО, и за пределами объектов особой важности по гражданской обороне.

В соответствии с Приложением А СП 165.1325800.2014 проектируемый объект находится за пределами зон возможных разрушений и возможных сильных разрушений при воздействии избыточного давления воздушной ударной волны и общего действия обычных средств поражения.

Согласно СП 165.1325800.2014 «Инженерно - технические мероприятия по гражданской обороне» проектируемый объект не попадает в зону возможного радиоактивного загрязнения, так как расположен на удалении более 20 км от атомной станции установленной мощностью до 4 ГВт включительно, а так же расположен на удалении более 40 км от атомной станции установленной мощностью более 4 ГВт.

Учитывая гидрографические особенности региона, а также топографические условия местности проектируемый участок в зону катастрофического затопления - не попадает.

Функционирование реконструируемого участка нефтепровода осуществляется в составе МН «Ухта-Ярославль». Прекращение функционирования проектируемого объекта в военное время, если он не будет находиться непосредственно в районе военных действий, не предусматривается.

Характер производства не предполагает переноса проектируемого объекта в военное время в другое место. Демонтаж линейной части МН в особый период в короткие сроки технически неосуществим и экономически нецелесообразен.

Наибольшая работающая смена (НРС) — максимальная по численности смена персонала организации, одновременно работающего на объекте в особый период.

Проектируемый объект является объектом, продолжающим работу в военное время. Численность НРС военного времени будет определяться исходя из мобилизационного задания для АО «Транснефть – Север».

Постоянного нахождения обслуживающего персонала на проектируемом участке МН не планируется.

Обслуживание магистрального трубопровода осуществляется эксплуатационным персоналом ЛАЭС НПС Микунь, штатная численность которой соответствует нормативной численности, утвержденной ПАО «Транснефть». Общая численность персонала на НПС «Микунь» составляет 45 человек, численность НРС – 36 человек.

Для обслуживания проектируемого объекта МН, формируются группы эксплуатационного персонала из НПС «Микунь», численностью до 8 человек, состоящие из персонала ЛАЭС, ГЭВЛ и ЭХЗ, участком ЭСА и ТМ (в зависимости от решаемых задач), которые выдвигаются к месту работ на определенные участки трассы. Общее количество персонала ЛАЭС, ГЭВЛ и ЭХЗ, участком ЭСА и ТМ на НПС «Микунь», обслуживавшего проектируемый объект, составляет ~ 25 человек.

Условия работы АО «Транснефть – Север» в особый период, в случае, если эксплуатируемые объекты не будут находиться непосредственно в районе военных действий, не изменятся.

Проектируемый объект не является предприятием, обеспечивающим жизнедеятельность городов, отнесенных к группам по ГО и объектов особой важности, которые продолжают работу в военное время. По этой причине дежурный и линейный персонал, обеспечивающий жизнедеятельность категоризованных городов и объектов особой важности, на проектируемом объекте отсутствует.

В АО «Транснефть – Север» и его структурных подразделениях организована система управления гражданской обороной, а также разработаны планы гражданской обороны. Дополнительных решений по системе управления ГО в проекте не предусматривается.

Управление гражданской обороной осуществляется руководителями АО «Транснефть – Север», Ухтинского РНУ и начальником НПС «Микунь» через сеть диспетчерских пунктов.

Для осуществления управления ГО оборудуются пункты управления ГО в рабочих кабинетах руководителей. Управление силами и средствами ГО предусмотрено с рабочих мест руководителей ГО посредством средств связи.

В связи с реконструкцией МН «Ухта-Ярославль» (основная нитка) (ППМН через р.Вычегда 307,19-310,43 км) существующая схема управления ГО на объектах Ухтинского РНУ не изменится.

Непосредственно управление гражданской обороной возлагается на должностных лиц, назначаемых в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 10.07.1999 года № 782 «О создании (назначении) в организациях структурных подразделений (работников), специально уполномоченных на решение задач в области гражданской обороны».

Система оповещения и управления ГО проектируемого объекта является составной частью системы оповещения и управления ГО в составе АО «Транснефть – Север» и представляет собой организационно-техническое объединение сил и специальных технических средств оповещения, сетей вещания, каналов сети связи общего пользования и ведомственных сетей связи.

Доведение сигналов гражданской обороны до персонала проектируемого объекта осуществляется, как с использованием системы управления и связи АО «Транснефть – Север», так и с использованием региональных систем оповещения населения Республики Коми.

Доведение сигналов гражданской обороны через пункты управления АО «Транснефть – Север» обеспечивается через систему диспетчерских пунктов.

Последовательность прохождения сигнала оповещения ГО следующая. Сигнал, поступивший от вышестоящего ведомственного органа управления по делам ГО и ЧС (ПАО «Транснефть»), по линиям связи и оповещения АО «Транснефть – Север» доводится до НПС «Микунь». Через объектовые системы оповещения сигнал ГО и необходимая информация по громкоговорящей связи и/или по служебным телефонам доводится до должностных лиц и всего персонала НПС, а по средствам радиосвязи – до персонала, находящегося на трассе (группы охраны, персонал ЛАЭС).

Сигнал оповещения ГО, поступивший в Главное управление МЧС России по Республике Коми, по имеющимся каналам связи через МТС (по телефону, АЦО), либо же по средствам радиосвязи, передается в муниципальные органы управления по делам ГО и ЧС (ЕДДС, отделы ГОЧС). Далее сигнал доводится до организаций, расположенных на подведомственной административной территории.

Световая маскировка в особый период предусматривает создание в темное время суток условий, затрудняющих обнаружение с воздуха территории на которой

располагается проектируемый объект, путем визуального наблюдения или с помощью оптических приборов.

Территория, на которой расположен проектируемый объект (Республика Коми, Усть-Вымский район), в соответствии с п. 3.15 ГОСТ Р 55201-2012, не входит в зону световой маскировки, так как находится на удалении более 600 км от государственной границы.

Проектируемый объект располагается вне территорий, отнесенных к группам по гражданской обороне.

Проектируемый объект размещен подземно. В составе проектируемого объекта отсутствуют здания, строения, наземные сооружения. Наружное освещение проектом не предусматривается.

Контроль и управление технологическим и производственным процессами транспортировки нефти в режиме реального времени по МН «Ухта-Ярославль» обеспечивает система диспетчерского контроля и управления (СДКУ). СДКУ состоит из территориально распределённых программно-аппаратных комплексов, объединённых каналами передачи данных и взаимодействующих с системами автоматики и телемеханики.

Управление технологическим процессом перекачки нефти по МН, производится диспетчерскими службами:

–АО «Транснефть - Север» – дистанционный контроль работы МН из диспетчерского пункта АО «Транснефть - Север», в штатном режиме функционирования;

–в операторной на НПС «Микунь» - постоянный контроль и регистрация технологических параметров систем МН, находящихся в зоне эксплуатационной ответственности, и при необходимости управление объектами линейной части (в зоне ответственности).

Безаварийная остановка МН производится по сигналу «Воздушная тревога» и предусматривает остановку в кратчайшие сроки работающего оборудования, агрегатов и энергетических систем, обеспечивающих технологический процесс, а также своевременное укрытие персонала работающей смены.

В соответствии с «Порядком создания убежищ и иных объектов гражданской обороны», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 29.11.1999 г. №1309 (с изменениями, внесенными Постановлением Правительства РФ от 30.10.2019 г. №1391) для НРС организаций, не отнесенных к категории по ГО и размещенных за пределами территорий, отнесенных к группе по ГО, а также за пределами зоны возможного радиоактивного заражения (загрязнения), защитные сооружения гражданской обороны (ЗС ГО) не создаются.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

На Объекте защиты предусматривается система обеспечения пожарной безопасности, целью которой является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре (Федеральный закон № 123-ФЗ ч. 2 ст. 5).

Система обеспечения пожарной безопасности Объекта защиты предусматривает выполнение требований Федерального закона № 123-ФЗ, отражающих специфику обеспечения пожарной безопасности и содержащих комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности (Федеральный закон № 123-ФЗ ч. 2 ст. 78).

В соответствии с ч. 3 ст. 5 Федерального закона № 123-ФЗ система обеспечения пожарной безопасности Объекта защиты включает в себя:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;

- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система предотвращения пожара на Объекте защиты обеспечивает исключение условий возникновения пожара (Федеральный закон № 123-ФЗ ч. 1 ст. 48).

Исключение условий возникновения пожара достигается техническими решениями, направленными на исключение условий образования горючей среды и (или) исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания (Федеральный закон № 123-ФЗ ч. 2 ст. 48, ст. 49, ст. 50):

- максимально возможное применение элементов оборудования МН из негорючих материалов;

- изоляция горючей среды от источников зажигания – применением закрытого способа транспортирования нефти по МН;

- максимальная механизация и автоматизация технологического процесса транспортирования нефти по проектируемому участку МН;

- применение для МН труб с толщиной стенки 13 мм, 16 мм, изготовленных из листового проката, прошедшего 100% контроль на сплошность физическими неразрушающими методами, классом прочности К56, второго уровня качества;

- применение подземного способа прокладки трубопровода с глубиной заложения не менее 0,8 м. На переходах МН через естественные и искусственные преграды выполняется дополнительное заглубление трубопровода;

- применение технологического процесса и оборудования, удовлетворяющего требованиям электростатической искробезопасности;

- проведение периодической очистки внутренней поверхности МН от самовозгорающихся отложений пожаробезопасным способом;

- исключение контакта с воздухом пирофорных веществ (отложений);

- применение искробезопасного инструмента при работе с легковоспламеняющейся жидкостью;

- ограничение массы и (или) объема горючих веществ и материалов.

Система противопожарной защиты обеспечивает защиту людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара (далее – ОФП) и (или) ограничение их последствий (Федеральный закон № 123-ФЗ ч. 1 ст. 51).

Защита людей и имущества от воздействия ОФП и ограничение их последствий обеспечиваются снижением динамики нарастания ОФП, эвакуацией людей и имущества в безопасную зону и (или) тушением пожара (Федеральный закон № 123-ФЗ ч. 2 ст. 51).

Защита людей и имущества от воздействия ОФП и ограничение последствий их воздействия обеспечиваются следующими способами (Федеральный закон № 123-ФЗ ст. 52):

а) применением технологических процессов, исключающих необходимость постоянного присутствия обслуживающего персонала (автоматизация и диспетчеризация технологического процесса транспортирования нефти);

б) соблюдением нормированных расстояний, устанавливаемых для предотвращения распространения пожара – противопожарных разрывов между элементами Объекта защиты и прилегающими объектами;

в) применением технических систем противоаварийной защиты – устройств аварийного отключения трубопровода при возникновении аварийных ситуаций;

г) применением сил и средств подразделений пожарной охраны, привлекаемых для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на Объекте защиты.

Комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности на Объекте защиты предусматривает организацию разработки и осуществление должностными лицами мероприятий, направленных на предотвращение и борьбу с пожарами. Данный комплекс мероприятий формируется в период организации эксплуатации Объекта защиты.

Комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности включает в себя следующие мероприятия:

- проведение в процессе эксплуатации МН внутритрубной диагностики с периодичностью, обеспечивающей обнаружение повреждения трубопровода до наступления опасности его разгерметизации;

- контроль за территорией охранной зоны проектируемого участка МН с целью предотвращения несанкционированных работ на указанных территориях (путём периодического проведения обследования (внешним осмотром) трассы МН дежурными бригадами, обеспечивающий своевременное пресечение действий, которые могут привести к повреждению трубопровода и его отдельного технологического оборудования;

- мероприятия по проведению разъяснительной работы с владельцами близлежащих к Объекту защиты объектов на предмет соблюдения требований правил охраны МН и оперативного информирования диспетчерских служб о предстоящих ремонтных работах, происшествиях, включая производство несанкционированных земельной работ третьими лицами;

- применяемый инструмент, а также ремонтное, профилактическое и эксплуатационное оборудование предусматривается исключающим искрообразование;

- паспортизацию вещества, материалов, технологического процесса по пожарной безопасности;

- организацию обучения сотрудников ПАО «Транснефть» и привлекаемых подрядных организаций правилам и мерам пожарной безопасности;

- разработку и реализацию объектовых норм и правил пожарной безопасности, инструкций о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами, о соблюдении противопожарного режима и действиях персонала при возникновении пожара;

- проведение агитации и пропаганды в области пожарной безопасности с применением средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;

- определение действий персонала при возникновении пожара и организации эвакуации людей;

- обеспечение первоочередных мер пожарной безопасности;

- привлечение общественности к вопросам обеспечения пожарной безопасности.

1.12. Характеристика планируемого развития территории, включая: сведения о территориях общего пользования, в случае их образования, сведения об устанавливаемом виде разрешенного использования территории земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта

Земельные участки, которые после образования будут относиться к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, отсутствуют.

Устанавливаемый вид разрешенного использования территории земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта – Трубопроводный транспорт, код 7.5 (согласно Приказу Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 10.11.2020 N П/0412 "Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков"). Описание вида разрешенного использования – Размещение нефтепроводов, водопроводов, газопроводов и иных трубопроводов, а также иных зданий и сооружений, необходимых для эксплуатации названных трубопроводов.

Приложение

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта:

«Магистральный нефтепровод «Ухта-Ярославль» (линейная часть). Замена трубы на
ППМН через р. Вычегда 307,19-310,43 км, Ду 800 мм (основная нитка). Реконструкция»

Система координат МСК-11 зона 4

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	673165,62	4362654,74
2	673361,45	4362967,43
3	673862,93	4363757,47
4	673864,21	4363761,94
5	674202,92	4364285,77
6	674381,57	4364555,13
7	674471,58	4364693,04
8	674477,85	4364700,69
9	674761,97	4365136,14
10	674766,05	4365138,74
11	674837,44	4365248,12
12	674872,81	4365302,23
13	674899,50	4365290,19
14	674918,73	4365315,61
15	674931,65	4365332,70
16	674928,02	4365346,05
17	674916,61	4365356,52
18	674920,66	4365360,94
19	674933,35	4365349,29
20	674938,21	4365331,43
21	674913,17	4365298,31
22	674905,12	4365287,66
23	674916,99	4365282,31
24	674915,54	4365280,18
25	674938,68	4365264,41
26	674926,90	4365247,12
27	674877,58	4365269,36
28	674784,68	4365125,06
29	674786,97	4365123,06
30	674502,57	4364687,47
31	674092,27	4364055,14
32	673974,73	4363881,36
33	673385,14	4362952,50
34	673198,84	4362655,04
35	673226,56	4362612,51
36	673203,60	4362575,76
37	673204,46	4362575,25
38	673194,98	4362560,06

39	673171,23	4362574,89
40	673178,71	4362586,89
41	673177,32	4362587,84
42	673174,84	4362589,54
43	673178,24	4362594,49
44	673180,71	4362592,79
45	673181,89	4362591,98
46	673187,18	4362600,44
47	673193,94	4362611,28
1	673165,62	4362654,74
48	673173,48	4362603,62
49	673174,01	4362604,47
50	673174,86	4362603,94
51	673174,33	4362603,09
48	673173,48	4362603,62
52	673211,53	4362565,04
53	673212,06	4362565,89
54	673212,91	4362565,36
55	673212,38	4362564,52
52	673211,53	4362565,04
56	674390,65	4364731,67
57	674391,76	4364733,33
58	674393,42	4364732,23
59	674392,31	4364730,56
56	674390,65	4364731,67
60	674582,52	4364613,45
61	674583,63	4364615,11
62	674585,29	4364614,00
63	674584,19	4364612,34
60	674582,52	4364613,45
64	674691,77	4365202,25
65	674692,88	4365203,91
66	674694,55	4365202,80
67	674693,44	4365201,14
64	674691,77	4365202,25
68	674900,91	4365091,26
69	674902,02	4365092,92
70	674903,68	4365091,82
71	674902,58	4365090,15
68	674900,91	4365091,26
72	674939,14	4365252,57
73	674940,70	4365253,83
74	674941,96	4365252,27
75	674940,40	4365251,02
72	674939,14	4365252,57
76	674983,76	4365333,71

77	674985,00	4365335,28
78	674986,57	4365334,04
79	674985,33	4365332,47
76	674983,76	4365333,71

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, в границах зон планируемого размещения объекта отсутствуют.